

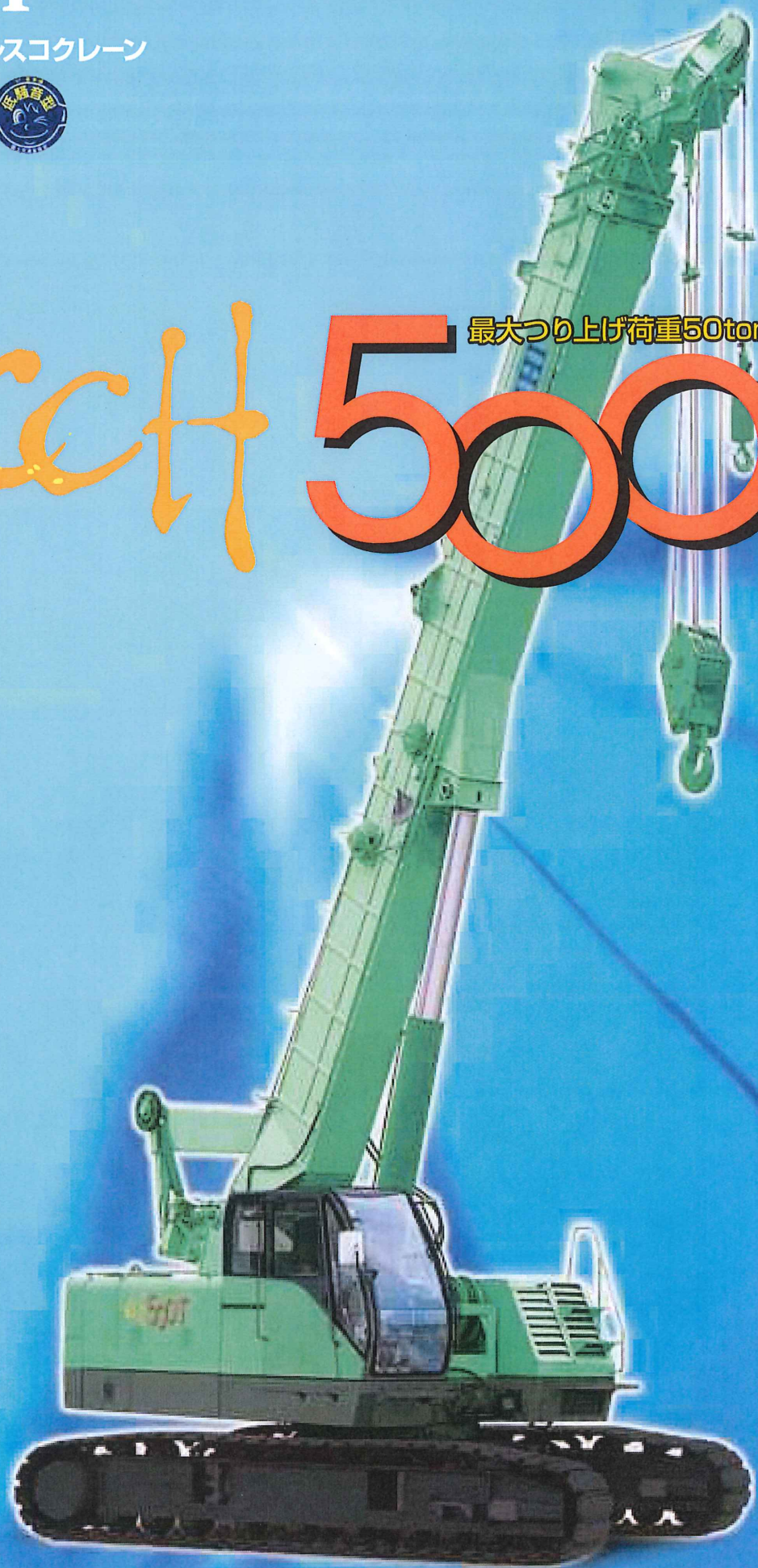
IHI

汎用テレスコクレーン



最大つり上げ荷重50ton

CCH 500T



ノウハウ凝縮、パワー充填。

IHIテレスコクレーンCCH500T。

最長テレスコ、強カウインチ、全方位ワイドビュー。
テレスコクレーンCCH500Tは、現場対応力が違う。

基礎工事現場で作業するクレーンには、ハワフルで安定したつり上げ能力はもちろん、立ち上がり早い稼働、取り回しのよさ、現場内での迅速な機動力が求められています。

IHIのテレスコクレーンCCH500Tは、最大つり上げ荷重50ton、クラス最長のロングリーチ34.4m、しかも、ラジスブームクレーンと同等の強カウインチを搭載しています。

胡界も大きく向上し、機務室の高さを抑えた低重心ボディにより全方位の見通しを実現しました。IHIの先進ノウハウをハワフルに凝縮したCCH500Tが、基礎工事現場に挑みます。

最大ブーム長：**34.4m**

最大吊上荷重：**50t**

ラジスブームクレーンと
同等の**強カウインチ**

安心確実、CCH500Tの**5**大特長。

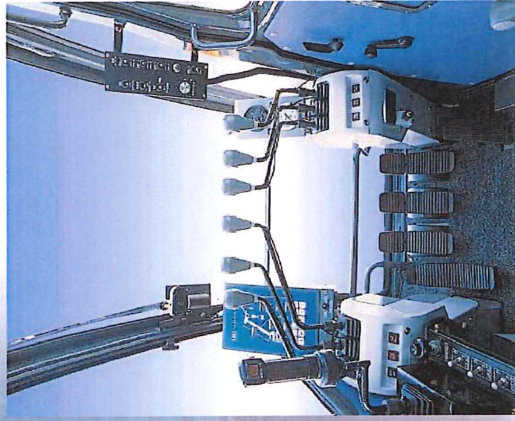
- クラス最長のロングリーチ、ブーム長さ34.4m。テレスコブームがワイドな作業範囲を実現。
- 現場でのブームの組立・分解に時間とスペースを取りません。カウンタウエイットの自力脱着装置(オプション)も用意。
- スピーディーな機動力と、高い全周安定性を両立。クローラ走行体の強靱な足回りが、安定した走破性を発揮。
- IHIの油圧システムがブームの伸縮・起伏を独立制御。複雑な動きの作業でも、スムーズで確実な複合操作を実現。
- バイプロ、オーガなどのアタッチメント操作が可能。内蔵の油圧源により、さまざまな作業装置を駆動できます。



cch500T

作業能力で超える。機動力で超える。 基礎工事を制すIHIのテクノロジー。

操作性



容易でスムーズな複合操作性。
ブームの伸縮、起伏の操作を、他の動作とは独立して制御。伸縮と起伏の同時操作ができるので、スムーズな複合操作で、フロントアタッチメントの位置決めがなすばやく確実におこなうことができます。ブーム起伏は操作レバーと足元のフットペダルのどちらでも操作できるので、より複雑な複合操作も容易におこなえます。

疲れ知らずの操作ポジション。
旋回レバーを運転席の手前に配置、長時間の運転も楽な姿勢でおこなえるため、疲労を軽減できます。エンジンコントロールは、旋回レバーの回転式グリップと右足のアクセルペダルのどちらでも操作でき、作業に合わせて自由に選択できます。

運転席は全方位ワイドビュー。
運転席前面は上下ともにワイドな曲面ガラスを採用し、全方向の視界性を確保しました。また、運転席の高さを低く抑えたことで、運転席からの後方視界、左前方の視界が向上、見通しが良好です。

快適な運転室。
940mm幅のキャブ。ゆったり、静かな空間で操作できます。外装導入式の代替フロント対応エアコックを標準装備。

作業性

クラス最長のブーム長さ34.4m。
このクラス最長のロンクリーチに比べ、柱列に応じて自在に伸縮できるテレスコピックブームの特長を生かし、ワイドな作業範囲を実現しました。

安定で軽快なフットワーク。
強靭なローラー走行体により、不意地でも迅速で安定した移動が可能です。スパンナー機構の採用で縮小時の全幅は3200mmとスリムな状態になります。コンパクトなボディはクワースタス架の後端旋回半径3780mm。狭い現場で機動力を発揮します。



実力発揮のバワフルウィンチを搭載。
最ラフスブームの強クームと同等の強クームウィンチを採用。掘削作業も余裕でこなすバワフル設計です。また、全高力制御により、エンジン出力を有効に活用できます。



多種多様な工法に対応。
さまざまな作業装置を駆動する大容量油圧PTO (24.5~15.7MPa/240~480L/min) を標準装備。1段ブーム先端から取り出し可能で、パイロロアオアガの動力源としてさまざまな用途に使用できます。フリースローアガの高性能第3ワインチドラムを搭載可能(オプション)です。

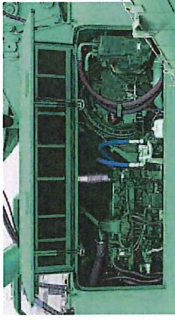
輸送性

テレスコピックブームの合理性。
伸縮自在のテレスコピックブームは中継ぎブームが要りません。現場での分拆・組立作業を短縮できるだけでなく、輸送トレーラの台数を最小限に抑え、稼働するまでのコストを大幅に軽減できます。また林業用のブームの保管場所も不要です。

カウングアイトの自力脱着装置(オプション)
本体に脚立付けの脱着装置で、組立用のクレーンがなくても、簡単・確実に脱着をおこなうことができます。操作はペンダントタイプの電気式リモコンで、オペレーターが自分で確認しながら、安全におこなえます。

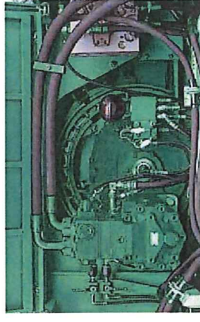


跳ね上げ式の大型ドア。
エンジンをはじめ、機体室には大型の跳ね上げ式ドアを採用。上面と側面を同時に開放でき、広いメンテナンススペースを確保しました。ブームには分拆・組立が容易に行えるように吊りヒースを取り付けました。

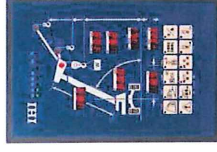


安全性

ウィンチブレーキの切替え。
ウィンチブレーキモード(自動ブレーキモード/足踏みモード)の切替はキースイッチでおこないます。フリースロー禁止の場合はキーを抜き取って安全管理。キーを使ってフリースローする場合でも、ブレーキを踏みながらでないとブレーキ回路が解除されないインタロック機構を採用。二重の安全対策を実施しました。



周囲に注意を促す音声警報。
エンジン始動時、走行操作時、旋回操作時には音声警報で周囲に注意を促します。不要の場合は警報なしを選択することもできます。走行時と旋回時はブザー警報にも切替え可能。旋回操作時は、旋回アラウンドが視覚的にも注意を促します。



安全なつり荷重を知らせるモーメントリミッタ。

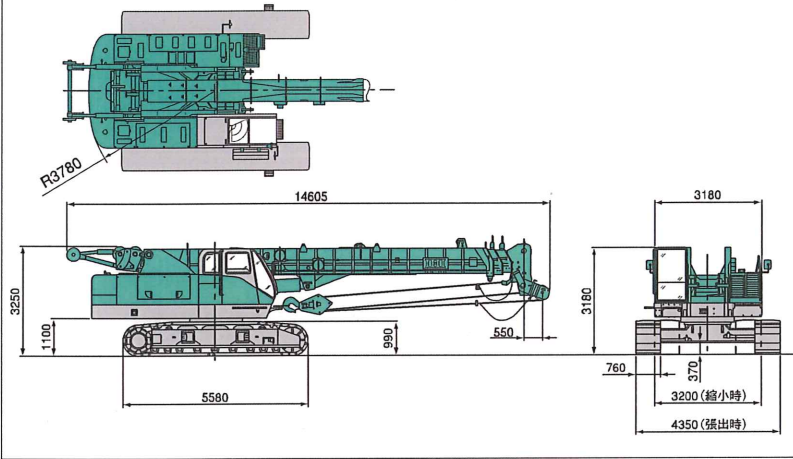
- つり上げ荷重が定格荷重の90%を超えると警報を発生し、100%で自動停止。
- デジタル表示で、機体の作業状態を分かりやすく表示。
- 機体の作業状態を音声で警報(ブザー)への切替えも可。
- 検出する際の自動停止・警報の解除はキースイッチで安全管理。
- 基礎工事作業の際にはキースイッチの選択で、警報のみの“基礎モード”に切替え可能。



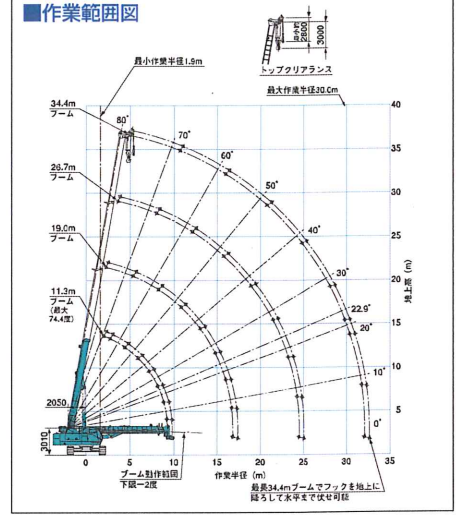
作業領域任意設定機能(モーメントリミッタに採用)
あらかじめ、ブーム角度の上下限、作業半径の最大値、地上高の最大高さを設定しておけば、踏線範囲を超える前に警報を発生し、自動停止します。(警報のみを設定も可) 高さ制限や障害物のある現場での作業に威力を発揮します。

シートロック装置、自動制御ドラムロック。
シートロック装置は、オペレーターが運転席から離れ、自重がなくなると自動的にリミットスイッチがOFFとなり全自動が停止します。ドラムロック装置は、エンジンスタートキーのOFFで自動的にドラムをロックし、ドラムロックの掛け忘れを防止します。

■外形寸法図 (mm)



■作業範囲図



■クレーン定格総荷重表 (15.7tカウンタウェイト、クローラ張り出し) 単位:tf

主ジブ長 (m)	11.3		19.0		26.7		34.4	
	作業半径 (m)	荷重	主ジブ角	荷重	主ジブ角	荷重	主ジブ角	荷重
1.9	50.00		74.4					
2.2	50.00		72.5	30.00	79.9			
3.0	50.00		68.4	30.00	77.5			
3.5	50.00		65.5	30.00	75.9	3.55m×22.00	79.9	
4.0	46.40		62.6	30.00	74.3	22.00	79.0	
4.5	42.00		59.5	30.00	72.7	22.00	77.9	
5.0	36.35		56.4	30.00	71.1	22.00	76.7	4.9m×12.00
5.5	30.85		53.1	30.00	69.5	5.9m×22.00	74.7	12.00
6.0	26.65		49.6	26.60	67.8	21.70	74.5	12.00
6.5	23.35		45.9	23.35	66.2	20.35	73.4	12.00
7.0	20.60		41.9	20.65	64.5	18.95	72.2	12.00
8.0	15.80		32.4	16.60	61.0	16.15	69.9	8.7m×12.00
9.0	11.40		17.8	13.75	57.4	13.75	67.6	11.65
10.0	9.25m×10.30		0.0	11.55	53.6	11.55	65.2	10.45
12.0				8.50	45.3	8.50	60.3	8.45
14.0				6.40	35.3	6.40	55.1	6.85
16.0					4.85	21.3	4.95	49.5
18.0					16.95m×4.10	0.0	3.70	43.4
20.0							2.70	36.4
22.0							1.85	27.9
24.0							1.15	14.9
26.0							24.65m×0.95	0.0
28.0								0.95
30.0								0.55

■クレーン定格総荷重表 (15.7tカウンタウェイト、クローラ縮小時) 単位:t

主ジブ長 (m)	11.3		19.0		26.7		34.4	
	作業半径 (m)	荷重	主ジブ角	荷重	主ジブ角	荷重	主ジブ角	荷重
7.3	12.00		39.2	12.00	63.4	8.4m×10.00	69.0	
8.0	12.00		32.4	12.00	61.0	8.9m×10.00	67.8	
9.0	9.95		17.8	9.85	57.4	9.85	67.6	11.2m×7.00
10.0	9.25m×9.50		0	8.25	53.6	8.20	65.2	11.6m×7.00
12.0				5.95	45.3	5.90	60.3	6.65
14.0				4.30	35.3	4.25	55.1	5.00
16.0				2.95	21.3	2.90	49.5	3.75
18.0					16.95m×2.40	0	1.85	43.4
20.0							1.05	36.4
22.0								1.24
24.0								0.72
26.0								0.55
28.0								0.55
30.0								0.55

クレーン定格荷重表 注意事項

- 上記定格総荷重は水平堅土上における全旋回、転倒荷重の78%以内、前方安定度1.15以上の値です。
- 作業半径とは、旋回中心からフック位置までの水平距離をいいます。
- 実際に吊り上げ得る荷重は、本表の値からフック等の吊具のいっさいの質量を差し引いた値です。
- 50tフック: 0.49t 6tフック: 0.12t
- 定格総荷重はワイヤロープの掛数により下記のように制限されます。

6.01まで 1条掛	25.01まで 5条掛	45.01まで 9条掛
12.01まで 2条掛	30.01まで 6条掛	50.01まで 10条掛
16.51まで 3条掛	35.01まで 7条掛	
22.01まで 4条掛	40.01まで 8条掛	

●主ジブ長さにおけるワイヤロープの掛数は下表とします。

主ジブ長さ (m)	11.3	19.0	26.7	34.4	トップシープ
巻掛本数	10	6	4	4	1

●トップシープの吊り上げ荷重は主ジブの長さと同じ値とします。但し、最大吊り上げ荷重は6tを超えてはなりません。

●主、補フックを装備し主、補いずれかで作業をする時の実際に吊り上げ得る荷重は、主、補フックの合計質量を差し引いた値です。

■概略仕様

本体性能	
最大つり上げ荷重×作業半径	50.0tf×3.5m
地上最大揚程	33.0m
boom長さ	11.3~34.4m (4段)
主補ウィンチ巻上・巻下ロープ速度	100/50m/min*
第3ウィンチ巻上・巻下ロープ速度 (オプション)	60m/min*
boom起し速度	-2°~80°/60sec
boom伸し速度	11.3~34.4m/125sec
旋回速度	2.4min ⁻¹ (2.4rpm)
走行速度	2.0/1.4km/h
登坂能力	40% (22°)

注) *マークの数値は負荷により変化します。
本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示を併記したものです。

本体構造	
駆動方式	油圧
油圧ポンプ	アキシャルピストンポンプ×3、ギアポンプ×3
全装備質量	55.5t
平均接地圧	71kPa (0.72kgf/cm ²)
エンジン性能	
型式	日野J08C-UD (国土交通省二次排出ガス対策型)
定格出力	174kW/2100min ⁻¹ (236PS/rpm)
燃焼室形式	直接噴射式ディーゼル
油圧動力装置	
油圧PTO	24.5MPa (250kgf/cm ²) ×240L/min 15.7MPa (160kgf/cm ²) ×460L/min 最大29.4MPa (300kgf/cm ²) まで対応可能

●ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。●このクレーンを操作するためには、移動式クレーン運転士免許が必要です。また、玉掛け作業を行う人は玉掛け技能講習修了証が必要です。●掲載の図は、カタログ用に作図したものであり、実物とは異なる場合があります。●掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、また、実物とは異なる場合があります。本仕様は予告なく変更することがあります。

HI建機株式会社

特約店

クレーン営業部

〒144-8577 東京都大田区西蒲田八丁目4番4号 岸・東海ビル
TEL (03) 5714-8822 FAX (03) 5714-8843

北海道営業所 (011)391-5570 富山営業所 (076)432-3200
東北支店 (022)288-2100 中部支店 (052)853-6811
甲信越営業所 (0263)73-1196 関西支店 (06)6780-3981
静岡営業所 (054)287-1911 中四国営業所 (086)805-8895
九州支店 (092)502-1801

http://www.ihikenki.co.jp



IK1282A0901DPP10